



### HOTĂRÂREA Nr. 89/2026

#### privind modificarea Hotărârii nr. 371/2024 privind aprobarea actualizării Studiului de fezabilitate pentru investiția „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința extraordinară din data de 06.05.2026;

Analizând Referatul de aprobare nr. 18847 din data de 24.04.2026 al viceprimarului dl. Bors Béla și Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 18851 din data de 24.04.2026 întocmit de Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, investiții și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care se propune adoptarea hotărârii privind aprobarea modificării Hotărârii nr. 371/2024 privind aprobarea actualizării Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”;

Pe baza rapoartelor comisiei:

- economică, servicii publice și comerț;
- juridică;
- urbanism;

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc cu nr. 371/2024 privind aprobarea actualizării Studiului de fezabilitate pentru investiția „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”
- Hotărârea nr. 74/2025 a Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Miercurea-Ciuc pe anul 2025 și estimări pentru anii 2026-2028, cu modificările și completările ulterioare.
- Proiectul de hotărâre a Consiliului Local nr. 16591/10.04.2026 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Miercurea-Ciuc pe anul 2026 și estimări pentru anii 2027-2029;
- Cererea de finanțare pentru investiția: „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”, depusă la Autoritatea de Management AM\_Programul Regiunea Centru PRC\_Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru (ADR Centru);
- Scrisoarea de finalizare a etapei de evaluare tehnică și financiară nr. 25190/16.04.2026 emisă de Autoritatea de Management AM\_Programul Regiunea Centru PRC\_Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru (ADR Centru), înregistrat la Municipiul Miercurea-Ciuc cu nr. 17563/16.04.2026
- Scrisoarea pentru demararea etapei contractuale cu nr. 27073/23.04.2026, emisă de Autoritatea de Management AM\_Programul Regiunea Centru PRC\_Agenția pentru

În baza prevederilor:

- Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 291, alin (1), Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 7, art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2). literele b) și d) și alin. (4) litera d), alin. (7) lit. d), e), i), și k), art. 139 alin. (1), (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE

**Art. I.** Se aprobă modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 371/2024 privind aprobarea actualizării Studiului de fezabilitate pentru investiția „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

„Art.1. Se aprobă Studiul de fezabilitate actualizat pentru investiția „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate”, proiect nr. 26/2024 elaborat de către Atka Construct S.R.L., conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, precum și indicatorii tehnico-economici ai investiției, după cum urmează:

Valoarea estimată a lucrărilor:

Valoarea totală a investiției: 45.337.715,51 lei (fără TVA), 54.372.912,86 lei (cu TVA)  
din care valoarea C+M: 28.694.447,01 lei (fără TVA), 34.720.280,88 lei (cu TVA)

Durata de realizare a investiției: 12 luni.”

**Art. II.** Se aprobă înlocuirea Anexei 2 din Hotărârea nr. 371/2024, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. III.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului dl. Bors Béla, Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, investiții și achiziții publice, Direcția economică din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

**Art. IV. Prezenta hotărâre se comunică:**

- a) Instituției Prefectului - Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Korodi Attila;
- c) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Bors Béla;
- d) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, d-na Sógor Enikő;
- e) Direcției economice.
- f) Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă, investiții și achiziții publice;

**Președintele ședinței  
SZIKSZAI TAMÁS**



**Contrasemnează pentru legalitate –  
Secretar General  
WOHLFAR DOLF**



ANEXA NR 1  
LA HCL m. 89/2026

OBIECTIV: [0115] - Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemototrizata si cresterea sigurantei in zona caii ferate si strada Harghita din Municipiul Miercurea -Ciuc -

Beneficiar: MUNICIPIUL MIERCUREA-CIUC

Proiectant: S.C.ATKA CONSTRUCT S.R.L.

**DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii**  
**Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemototrizata si cresterea**  
**sigurantei in zona caii ferate si strada Harghita din Municipiul**  
**Miercurea -Ciuc -**

Nr. Cap. subcap.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	Val TVA	Valoarea cu TVA
1	2	3	5	6
<b>1</b>	<b>CAPITOL 1</b> <b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>			
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	253826.09	53303.48	307129.57
1.3.1	[0115.1] CAP 1 REFACEREA CADRULUI NATURAL	253826.09	53303.48	307129.57
1.3.1.1	[0115.1.1] Amenajari pentru protectia mediului	253826.09	53303.48	307129.57
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>253826.09</b>	<b>53303.48</b>	<b>307129.57</b>
<b>2</b>	<b>CAPITOL 2</b> <b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>			
2.1	[0115.2] Cap 2 Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	143220.00	30076.20	173296.20
2.1.1	[0115.2.1] Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	143220.00	30076.20	173296.20
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>143220.00</b>	<b>30076.20</b>	<b>173296.20</b>
<b>3</b>	<b>CAPITOL 3</b> <b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>			
3.1	Studii	46500.00	9765.00	56265.00
3.1.1	Studii de teren	24000.00	5040.00	29040.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	22500.00	4725.00	27225.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	19716.42	3891.12	23607.54
3.2.1	Documentatii -suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	7716.42	1371.12	9087.54
3.2.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri CFR in etapa de executie	12000.00	2520.00	14520.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	468000.00	93380.00	561380.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	245000.00	46550.00	291550.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	110000.00	23100.00	133100.00
3.5.4.1	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	105000.00	22050.00	127050.00

	3.5.4.2	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor in faza PT	5000.00	1050.00	6050.00
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	13000.00	2730.00	15730.00
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	100000.00	21000.00	121000.00
	3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	50500.00	10605.00	61105.00
	3.7	Consultanta	2038459.42	16800.00	2055259.42
	3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	2038459.42	16800.00	2055259.42
	3.7.1.1	Servicii de consultanta la elaborarea cererii de finantare	22869.00	4802.49	27671.49
	3.7.1.2	Servicii de consultanta in domeniul managementului de proiect	2015590.42	11997.51	2027587.93
	3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
	3.8	Asistenta tehnica	554123.69	116365.97	670489.66
	3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	60000.00	12600.00	72600.00
	3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	35000.00	7350.00	42350.00
	3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii"	25000.00	5250.00	30250.00
	3.8.2	Dirigentie de santier	444123.69	93265.97	537389.66
	3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	50000.00	10500.00	60500.00
		<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>3177299.53</b>	<b>250807.09</b>	<b>3428106.62</b>
	<b>4</b>	<b>CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>			
	4.1	Constructii si instalatii	27500234.54	5775049.25	33275283.79
	4.1.1	[0115.3] CONSTRUCTII	27069869.83	5684672.66	32754542.49
	4.1.1.1	[0115.3.1] AMENAJARI EXTERIOARE-SEMNE DE CIRCULATIE	126415.32	26547.22	152962.54
	4.1.1.2	[0115.3.2] REZISTENTA - FUNDATII	13208544.73	2773794.39	15982339.12
	4.1.1.3	[0115.3.3] REZISTENTA -LUCRARI LA SUPRASTRUCTURA	10707326.68	2248538.60	12955865.28
	4.1.1.4	[0115.3.4] ARHITECTURA -FINISAJE SUPRASTRUCTURA	3027583.10	635792.45	3663375.55
	4.1.2	[0115.4] INSTALATII	430364.71	90376.59	520741.30
	4.1.2.1	[0115.4.1] INSTALATII SANITARE	180421.98	37888.62	218310.60
	4.1.2.2	[0115.4.2] INSTALATII ELECTRICE	249942.73	52487.97	302430.70
	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	151207.57	31753.59	182961.16
	4.2.1	[0115.3] CONSTRUCTII	108918.91	22872.97	131791.88
	4.2.1.1	[0115.3.5] MONTAJ LIFTURI	108918.91	22872.97	131791.88
	4.2.2	[0115.4] INSTALATII	42288.66	8880.62	51169.28
	4.2.2.1	[0115.4.3] Montaj - Panouri fotovoltaice"	25162.82	5284.19	30447.01
	4.2.2.2	[0115.4.4] Montaj utilaje si echipamente tehnologice si functionale	17125.84	3596.43	20722.27
	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1813584.00	380852.64	2194436.64
	4.3.1	[0115.3] CONSTRUCTII	1545600.00	324576.00	1870176.00
	4.3.1.1	[0115.1] Lista echipamente lifturi	1545600.00	324576.00	1870176.00
	4.3.2	[0115.4] INSTALATII	267984.00	56276.64	324260.64
	4.3.2.1	[0115.3] Lista echipamente instalatii electrice	253584.00	53252.64	306836.64
	4.3.2.2	[0115.3] Lista echipamente panouri fotovoltaice	14400.00	3024.00	17424.00
	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00

4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>29465026.11</b>	<b>6187655.48</b>	<b>35652681.59</b>
	<b>CAPITOL 5</b>			
<b>5</b>	<b>Alte cheltuieli</b>			
5.1	Organizare de santier	758057.63	159192.10	917249.73
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	645958.81	135651.35	781610.16
5.1.1.1	[0115.5] ORGANIZARE DE SANTIER	645958.81	135651.35	781610.16
5.1.1.1.1	[0115.5.1] Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	645958.81	135651.35	781610.16
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	112098.82	23540.75	135639.57
5.1.2.1	[0115.5] ORGANIZARE DE SANTIER	112098.82	23540.75	135639.57
5.1.2.1.1	[0115.5.2] Cheltuieli conexe organizarii santierului	112098.82	23540.75	135639.57
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	329986.15	0.00	329986.15
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	143472.24	0.00	143472.24
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	28694.45	0.00	28694.45
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	143472.24	0.00	143472.24
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	14347.22	0.00	14347.22
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute din cap/subcap. (1.2,1.3,1.4,2,3,5,3.8,4) 10% pentru lucrari noi si 20% pentru lucrari de interventii	2986207.22	627103.52	3613310.74
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	35000.00	7350.00	42350.00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>4109251.00</b>	<b>793645.62</b>	<b>4902896.62</b>
	<b>CAPITOL 6</b>			
<b>6</b>	<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>CAPITOL 7</b>			
<b>7</b>	<b>Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret</b>			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 15% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	4751455.67	997805.69	5749261.36
7.2	Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret $10/100 * ((1.2) + (1.3) + (1.4) + (2) + (3.1) + (3.2) + (3.3) + (3.5) + (3.7) + (3.8) + (4) + (5.1.1))$	3167637.11	665203.79	3832840.90
	<b>TOTAL CAPITOL 7</b>	<b>7919092.78</b>	<b>1663009.48</b>	<b>9582102.26</b>
	<b>CAPITOL 8</b>			
<b>8</b>	<b>Cheltuieli specifice prioritatii</b>			
8.1	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investitie/serviciului finantat si/sau de promovare a mobilitatii urbane durabile"	270000.00	56700.00	326700.00
8.2	Cheltuieli de cooperare transnationala	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 8</b>	<b>270000.00</b>	<b>56700.00</b>	<b>326700.00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>45337715.51</b>	<b>9035197.35</b>	<b>54372912.86</b>
	din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	28694447.01	6025833.87	34720280.88

BENEFICIAR  
MUNICIPIUL KIERCUREA-CIUC  
VICEPRIMAR  
BORS BEL

Proiectant,  
S.C. ATKA CONSTRUCT S.R.L.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SĂUȘTAI TAMÁS

SECRETARUL GENERAL AL  
U.A.T. MUNICIPIULUI  
MERCUREA-CIUC

WOHLF.

**Descrierea investiției și prezentarea Indicatorilor tehnico-economici**

**DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE MOBILITATE NEMOTORIZATA SI  
CRESTEREA SIGURANTEI IN ZONA CAII FERATE DIN MUNICIPIUL  
MIERCUREA CIUC**

**1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII**

**1.1. Denumirea obiectivului de investitii**

"DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE MOBILITATE NEMOTORIZATA SI  
CRESTEREA SIGURANTEI IN ZONA CAII FERATE SI STRADA HARGHITA DIN  
MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC"

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC

**1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)**

**1.4. Beneficiarul investitiei**

PRIMARIA MUNICIPIULUI MIERCUREA CIUC

**1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate**

S.C. ATKA CONSTRUCT S.R.L.

**2. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE**

Obiectivul general al proiectului ” Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizata si cresterea sigurantei in zona caii ferate din Municipiul miercurea ciuc” Siguranta in trafic reprezinta adesea criteriul principal pentru alegerea intre pista sau banda pentru bicicleta. Cu cat creste viteza legala de deplasare a autovehiculelor rutiere cu atat va fi nevoie de masuri suplimentare de protectie pentru biciclisti. In general pornind de la viteza de 50km/h infrastructura velo trebuie protejata prin delimitari fizice sau cel putin marcaje. Biciclistii, mai ales cei experimentati, aleg mereu traseul cel mai scurt pentru a ajunge la destinatie. Astfel retea velo construita pentru municipiul Miercurea Ciuc cauta optimizarea relatiilor intre principalele puncte de interes cotidian grupate in centrul orasului, zonele rezidentiale si mai ales aglomerarile de locuri de munca.

Coeziunea este importanta pentru crearea unei retele de trasee ciclabile coerente si continue. Prin crearea unui sistem coeziv, se ofera libertatea de deplasare si accesibilitate a tuturor facilitatilor unui oras, fara obstacole si limite de orientare catre obiective importante. Asadar, prin eliminarea bariereleor si drumurilor necorespunzatoare, crestem gradul de incredere al participantilor la traficul nemotorizat. Coeziunea se refera si la conexiunea cu celelate tipuri de transport urban (tren, autobuze).

Atractivitatea si confortul unui traseu sunt necesare pentru atragerea unui numar cat mai mare de utilizatori ai traficului nemotorizat. Este important pentru design-ul traseelor ca acestea sa se incadreze in mediul inconjurator si sa sustina caracterul local al zonei. De asemenea, prin utilizarea unor materiale calitative in crearea traseelor ciclabile, creste si gradul de confort al acestora, intrucat se doreste eliminarea eforturilor iregulare in parcurgerea unor rute.

#### **Obiectivele specifice ale proiectului:**

Cresterea gradului de deplasare utilizand mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicata pietonilor si biciclistilor, separata de traficul greu motorizat, menita sa reduca timpii de deplasare si sa creasca calitatea vietii cetatenilor.

### **3. DATE TEHNICE SI FINANCIARE ALE INVESTITIEI**

Obiectivul de investitii „Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizata si cresterea sigurantei in zona caii ferate din municipiul Miercurea-Ciuc” are ca scop imbunatatarea conectivitatii si sigurantei circulatiei pietonale prin realizarea unui pasaj pietonal hobanat peste calea ferata din zona Garii CFR Miercurea-Ciuc.

Pasajul asigura legatura intre zonele urbane situate de o parte si de alta a liniilor de cale ferata, oferind o traversare sigura, moderna si accesibila pentru pietoni si biciclisti.

Principalele caracteristici tehnice si parametri specifici ai obiectivului sunt urmatoarii:

Tip constructie: pasaj pietonal hobanat cu tablier metalic si piloni din beton armat;

Destinatia: circulatie pietonala si pentru biciclisti;

Lungime totala in ax pasarela : 143,30 m;

Deschidere principala: 88,70 m peste liniile de cale ferata electrificate;

Deschidere secundara: 37,69 m peste Strada Brasovului;

Deschidere tertiară: 8,82 m peste trotuarul Strazii Brasovului;

Lătime utilă: 6,00 m;

Tip suprastructură: tablier metalic continuu, alcătuit din patru grinzi principale de tip HE450B și grinzi transversale HEM550-IPE450, rigidizat cu placă metalică de 12 mm;

Sistem de susținere: 16 cabluri de tip din oțel de înaltă rezistență TBP Y1860 S7, dispuse simetric (8 pe fiecare parte), ancorate în piloni și fundații;

Pilonii principali: din beton armat, înalți de 30,5 m, înclinați la 6° față de verticală, cu secțiune dreptunghiulară variabilă;

Infrastructura: fundații adânci – chesoane, pereți mulați și piloți forți de Ø1000 mm, ancorați în stratul de pietriș conform studiului geotehnic;

Case scări și lifturi: amplasate la ambele capete, integrate în radierele fundațiilor pilonilor;

Cabluri de ancorare la sol: două ancoraje laterale pe radiere de 7,5 × 4,5 × 1,5 m, fiecare susținută de câte 6 piloți forți de 12 m lungime;

Sistem de iluminat: iluminat funcțional și arhitectural cu surse LED, alimentat din rețeaua publică de 0,4 kV;

Sistem fotovoltaic: instalat pe copertina pasajului, compus din 24 panouri monocristaline, 2 invertoare de 10 kW, putere totală 20 kW;

Instalații electrice auxiliare: sistem de împământare, paratrăsnet, supraveghere video, prize și alimentare echipamente;

Soluție arhitecturală: design modern, integrare estetică în contextul urban, finisaje metalice vopsite în culori deschise, trotuar antiderapant, balustrade de protecție și elemente de mobilier urban;

Accesibilitate: Scari 2 bucati și lifturi 4 bucati, conforme NP 051-2012;

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Supratraversarea pachetului de linii de cale ferată din zona Gării CFR Miercurea-Ciuc se va realiza printr-o structură de pod hobanat cu calea sus, având o deschidere principală de 88,70 m.

Structura prezintă trei deschideri, dintre care:

una principală de 88,70 m, peste un corp feroviar cu linie electrificată;

o deschidere secundară de 37,69 m, în curbă, peste Strada Brașovului;

o deschidere de 8,82 m, peste trotuarul Străzii Brașovului.

Lungimea totală a pasarelei este de 143,31 m.

Structura de rezistență

Structura este alcătuită dintr-un tablier metalic continuu, doi piloni principali din beton armat și o pilă intermediară din beton armat.

Tablierul este suspendat prin cabluri de din oțel de înaltă rezistență TBP Y1860 S7, dispuse simetric de o parte și de alta a căii pietonale.

Pilonii principali, cu înălțimea de 30,5 m, sunt înclinați la  $6^\circ$  față de verticală și sunt formați din două brațe cu secțiune dreptunghiulară, cu lățime constantă de 1,7 m și grosime variabilă între 1,9 m și 0,8 m. Cele două brațe se unesc la bază într-un singur element cu dimensiunile de  $1,7 \times 3,8$  m, fiind rigidizate printr-o grindă transversală din beton armat precomprimat de  $1,5 \times 1,2$  m.

Pila intermediară, din beton armat, are înălțimea de 7,7 m, cu o bază de  $1,5 \times 1,8$  m, prezentând o secțiune variabilă până la un maxim de  $1,5 \times 5,0$  m în zona superioară.

#### Infrastructura și fundațiile

Pilonul 1: fundat pe chesoane formate din pereți mulați de 12 m înălțime și 1 m grosime, solidarizați superior printr-un radier din beton armat cu dimensiunile de  $17 \times 14,5 \times 2,5$  m. Acest radier servește și ca bază pentru casele scărilor și lifturile adiacente.

Pilonul 2: fundat pe chesoane formate din pereți mulați de 12 m înălțime și 1 m grosime, solidarizați superior printr-un radier din beton armat de  $14 \times 12$  m.

Pila 3: fundată pe radier de  $7,5 \times 5,5 \times 2$  m, conectat la 6 piloți forajți  $\varnothing 1000$  mm,  $L = 14$  m; fundația este independentă de structura scării și a liftului din apropiere.

Cablurile de ancorare la sol sunt fixate pe două radiere din beton armat de  $7,5 \times 4,5 \times 1,5$  m, fiecare susținută de 6 piloți forajți  $\varnothing 1000$  mm,  $L = 12$  m. Toate fundațiile adânci sunt încastrate în stratul de pietriș compact, identificat drept cel mai favorabil strat de fundare din punct de vedere geotehnic.

#### Suprastructura – tablierul metalic

Tablierul metalic este continuu și alcătuit din:

4 grinzi longitudinale tip HEB450;

2 profile C 400×90 sudate, prevăzute cu plăci metalice de ancorare a cablurilor;

grinzi transversale curente din profile HEM550, respectiv IPE450 în zonele de ancorare a cablurilor;

placă metalică superioară de 12 mm grosime, rigidizată cu elemente de tip T invers.

Tablierul se reazemă pe câte două aparate de reazem elastice pentru fiecare infrastructură, care permit dilatațiile termice și reduc eforturile suplimentare. Extremitatea tablierului dinspre Strada Brașovului este susținută de un element tip șa în consolă, integrat în structura scării adiacente, iar extremitatea dinspre Strada Obor este stabilizată prin două

cabluri suplimentare de ancorare, pentru limitarea ridicării tablierului în zona de acces.

În toate punctele de acces se prevăd dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație. Cablurile de oțel S1570 sunt prevăzute cu învelișuri aerodinamice elicoidale, pentru reducerea efectelor combinate ale vântului și ploii, precum și cu straturi de protecție deschise la culoare pentru diminuarea diferențelor termice dintre cabluri și tablier

Valoarea de investitie

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>45337715.51</b>	<b>9035197.35</b>	<b>54372912.86</b>
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	28694447.01	6025833.87	34720280.88

**4. DURATA ESTIMATĂ DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LUNI.**

Durata de execuție estimată este de 12 luni.

Intocmit:

SC ATKA CONSTRUCT SRL

Ing. Platka Aurelia



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SEIKSZAI TAMAS

SECRETARUL GENERAL AL  
C.A.T. MUNICIPIULUI  
MERCUREA-CIUC

WOHLFART RUDOLF

